

À Paris, le 21 décembre 2022

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

« Prix de l'énergie quadruplé dans le ferroviaire en 2023 : insoutenable pour tous les acteurs du ferroviaire et inacceptable à l'heure de la transition énergétique »

SNCF Réseau vient de confirmer aux opérateurs ferroviaires une hausse sans précédent de l'énergie. Le prix de l'énergie va quadrupler, passant de 111,95 euros du mégawatt-heure à 473,51 euros en 2023*.

« C'est un pilier de la transition énergétique de notre pays qui est directement et gravement menacé, s'alarme Alexandre Gallo, président de l'Association Française du Rail (AFRA) et Président Directeur Général de DB Cargo France. Malgré nos alertes répétées, le scénario le plus pessimiste se met en place et le gouvernement regarde ailleurs : tout l'équilibre économique du ferroviaire est fragilisé alors que le secteur routier est massivement aidé depuis des mois. Quelle absurdité pour la transition écologique et la qualité de l'air de voir des trains remplacés par 40 à 50 camions ! »

Côté fret, un report modal inversé va s'enclencher et des défaillances sont à craindre. *« Cette hausse du prix de l'énergie est insoutenable pour tous les acteurs du ferroviaire, dénonce Raphaël Doutrebente, Président de la commission Fret de l'AFRA et Président d'Europorte. Avec une énergie qui représentait déjà 20% des coûts, les opérateurs se retrouvent asphyxiés. L'abandon du secteur aujourd'hui, c'est le renoncement définitif à l'objectif du doublement de la part modale du fret ferroviaire d'ici à 2030. Les opérateurs avaient pourtant lancer la dynamique, avec une progression de la part modale de 9,6 % à 10,7 % entre 2020 et 2021. »*

Côté voyageurs, l'équilibre économique du train est là aussi fragilisé. *« C'est inacceptable à l'heure de la transition énergétique et une menace pour un développement historique du marché ferroviaire, s'insurge Roberto Rinaudo, Président de la commission Voyageurs de l'AFRA et Président de Trenitalia France. Alors que les péages français sont déjà élevés par rapport à d'autres pays européens, ce prix de l'énergie est un nouveau boulet que va devoir traîner le rail français. »* La Commission européenne a pourtant recommandé aux États membres de caper le prix à 180 euros du mégawatt-heure, un dispositif déjà mis en place par la plupart de nos pays voisins.

* Redevance pour la fourniture du courant de traction (RFE) avec télé-relevage : prix du MWh en euros HT en [2023](#) contre [2022](#).

À propos de l'AFRA

L'Association Française du Rail (AFRA), créée en mars 2009, rassemble les opérateurs alternatifs à la SNCF : Transdev, Transdev Rail, Trenitalia France, Deutsche Bahn/Arriva, actives dans le transport de voyageurs ; CargoBeamer, DB Cargo France, Europorte (groupe Getlink), ETMF, LINEAS, RegioRail, T3M, Froidcombi, Captrain France, CFL Cargo France, Millet Rail, entreprises spécialisées dans le fret ferroviaire et le transport combiné ; Vossloh Rolling Stock, Alstom, constructeurs de matériel ferroviaire, la plateforme de distribution Trainline, Objectif OFP, Moreno, Akiem et AD Potential.

Contact presse

Jean-Marie Vinas - 06 03 26 67 84 - jeanmarie.vinas@ha-ha.fr